

# **Most 21418-2**

Most Horní Žandov přes Štibořský potok

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 21418-2 (Most Horní Žandov přes Štibořský potok)**

Okres: Cheb

Prohlídku provedl: Toman Radek, ing.

číslo oprávnění 089/2003

Datum provedení prohlídky: 10.8.2022

Poznámka:

HPM byla provedena na základě Smlouvy o Dílo 14/ODO/2022 ze dne 11.2.2022. Popis mostu byl převzat z HPM z roku 2018 (ing. David Křemeček) a byl doplněn o nové skutečnosti.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 20.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

teplota NK nebyla měřena

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 21418

Staničení km: 1.988km

Ev.č.mostu: 21418-2

Název objektu: **Most Horní Žandov přes Štibořský potok**

Staničení ve směru: z Dolního Žandova na Horní Žandov

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                   |   |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel  | základy podpěr nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován, ML neuvádí  |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | podpěry masivní kamenné zděné; křídla na vtoku betonová monolitická - přecházející v kamenné zděné nábrežní zdi, na výtoky kamenná zděná kolmá, v koruně betonová římsa |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                  |  |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | NK jednopolová, segmentová, plochá klenba z monolitického betonu |
|-------|-----|------------------|--|

**3. svršek**

- |       |       |                    |   |
|-------|-------|--------------------|---|
| [3.1] | 3.1   | Vozovka            | na mostě provedena asfaltobetonová vozovka  |
| [3.2] | 3.2   | Chodníky           | nejsou  |
| [3.3] | 3.3.1 | římsa              | římsy železobetonové monolitické, zřejmě integrované do nosné konstrukce, povrch opatřen cementovou omítkou |
| [3.4] | 3.5   | Izolační systém NK | nepřístupný, v rámci HPM nebyl zjišťován, ML neuvádí  |

**4. Vybavení**

[4.1]	4.8	Odvodnění	bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě, na levobřežním předmostí na koncích říms provedeny asfaltové odvodňovací skluzy
[4.2]	4.2	Zábradlí	na mostních římsách po obou okrajích objektu osazeno ocelové trubkové dvoumadlové zábradlí
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	na obou předmostích osazeny na společném sloupku tabulky s evidenčním číslem mostu a dále značky s vyznačením normální a výhradní zatížitelnosti
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	koryto vodoteče v mostním otvoru zpevněno kamennou dlažbou, podél líců opěr provedeny betonové prahy; přístup pod most možný po svazích obsypu z výtokové strany objektu a přes břehové zdi z vtokové strany.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	na výtokové straně osazena ocelová chránička s NN vedením, skrz levobřežní vtokové křídlo vyústěna dešťová kanalizace, před výtokem v korytě plastová chránička se silovým kabelem, v prostoru mostu vedeno vzdušné silové / sdělovací vedení, v blízkosti objektu na předmostích osazeny sloupy VO převáděné komunikace; další cizí zařízení na mostě a v jeho bezprostřední blízkosti v rámci HPM nezjištěno, ML neuvádí

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	spárování kamenného zdiva opěr lokálně popraskané a vypadané, nejvíce v úrovni kolísání hladiny normálních průtoků, na lící zdiva lokálně patrné drobné stopy zatékání s výluhy pojiva, některé kameny uvolněné, tyto projevy výraznější u levobřežní opěry; betonová křídla na vtoku povrchově degradovaná, na povrchu stopy průsaků s výluhy pojiva, zdivo křídel na výtoku má lokálně vypadané spárování, římsa v koruně popraskaná; <b>oproti předchozí HPM nedošlo ke zhoršení stavu zjištěných závad</b>

### 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	v obou krajních oblastech patrné stopy zatékání pod římsou, s výluhy pojiva, na vtoku hloubková degradace / rozpad betonu, na výtoku povrchová degradace betonu, cca v polovině šířky klenby podélná trhлина (smršťovací)
-------	-----	------------------	---

### 3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka je nerovná má mírně otevřený povrch, v krajích uchycená vegetace
[3.2]	3.3.1	římša	vpravo - v povrchu říms trhliny, lokální odpad omítky a krycí vrstvy s korozí odhalené výztuže a degradací betonu; vlevo - odlupuje se sanační nátěr
[3.3]	3.5	Izolační systém NK	s ohledem na projevy zatékání na spodním a bočním líci NK je možno předpokládat vážné porušení izolačního systému, především v krajních oblastech NK  Místy netěsný

#### 4. Vybavení

[4.1]	4.2	Zábradlí	zábradlí deformované a vykloněné ven z mostu, PKO porušená s následnou korozí prvků zábradlí
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	bez závad
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	v korytě lokálně uchycené naplaveniny, oba ochranné prahy před lícem opěr jsou podemleté a částečně splavené a podemleté
[4.4]	4.7	Cizí zařízení	nezajištěná chránička v korytě

#### 5. Další části

### D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

### E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

#### 6. periodicky

[1]	3.1	Vozovka	v rámci běžné údržby odstraňovat drobnou vegetaci z mostu
[2]	3.5	Izolační systém NK	v rámci následných BP a HPM sledovat projevy zatékání a následné degradace betonu objektu, v případě zrychleného zhoršování připravit rekonstrukci objektu

#### 3. odstranění do 2 let

[3]	4.2	Zábradlí	obnovit PKO zábradlí
[4]	4.6	Území pod mostem a	obnovit ochranné prahy u líců opěr

přístup. cesty

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 1.9.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

Zjištění a závěry této HPM byly projednány se zástupcem KSÚS Karlovarského kraje p. Pavlem Křížkem.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

### **Stavební stav**

#### **Spodní stavba**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

#### **Nosná konstrukce**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

### **Poznámka ke stavu a použitelnosti**

### **Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 9.0t$  $V_r = 35t$  $V_e = 154t$ 

Max.nápravový tlak = 6.8t

### **Poznámka k zatížitelnosti**

Jedná se o zatížitelnost převzatou z HPM (2018), která byla stanovena dle ČSN 73 6222 / 2009.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 8 / 2026

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



pohled ve směru staničení



pohled proti směru staničení



pohled na most zprava





pohled na most zleva

#### 4.2 Zábradlí

zábradlí deformované a vykloněné ven z mostu, PKO porušená s následnou korozí prvků zábradlí



pohled na pravou stranu mostu

#### 4.2 Zábradlí

zábradlí deformované a vykloněné ven z mostu, PKO porušená s následnou korozí prvků zábradlí



#### 3.1 Vozovka

Vozovka je nerovná má mírně otevřený povrch, v krajích uchycená vegetace





pohled na levou stranu mostu



pravé křídlo OP1



pravé křídlo OP2

#### 4.2 Zábradlí

zábradlí deformované a vykloněné ven z mostu, PKO porušená s následnou korozi prvků zábradlí





pohled do mostního otvoru zprava

### 3.3.1 římsa

vpravo - v povrchu římsy trhliny, lokální odpad omítky a krycí vrstvy s korozi odhalené výztuže a degradací betonu;

vlevo - odlupuje se sanační nátěr



### 2.1 Nosná konstrukce

v obou krajních oblastech patrné stopy zatékání pod římsou, s výluhy pojiva, na vtoku hloubková degradace / rozpad betonu, na výtoku povrchová degradace betonu, cca v polovině šířky klenby podélná trhлина (smršťovací)



koryto pod mostem

### 4.6 Území pod mostem a přístup cesty

v korytě lokálně uchycené naplaveniny, oba ochranné prahy před lícem opěr jsou podemleté a částečně splavené a podemleté





pohled na OP1



pohled na OP2



**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**  
spárování kamenného zdiva opěr  
lokálně popraskané a vypadané, nejvíce  
v úrovni kolísání hladiny normálních  
průtoků, na lici zdiva lokálně patrné  
drobné stopy zatékání s výluhy pojiva,  
některé kameny uvolněné, tyto projevy  
výraznější u levobřežní opěry; betonová  
křídla na vtoku povrchově degradovaná,  
na povrchu stopy průsaků s výluhy  
pojiva, zdivo křídel na výtoku má lokálně  
vypadané spárování, římsa v koruně  
popraskaná;  
**oproti předchozí HPM nedošlo ke  
zhoršení stavu zjištěných závad**

**4.6 Území pod mostem a přístup.  
cesty**

v korytě lokálně uchycené naplaveniny,

oba ochranné prahy před lícem opěr jsou podemleté a částečně splavené a podemleté



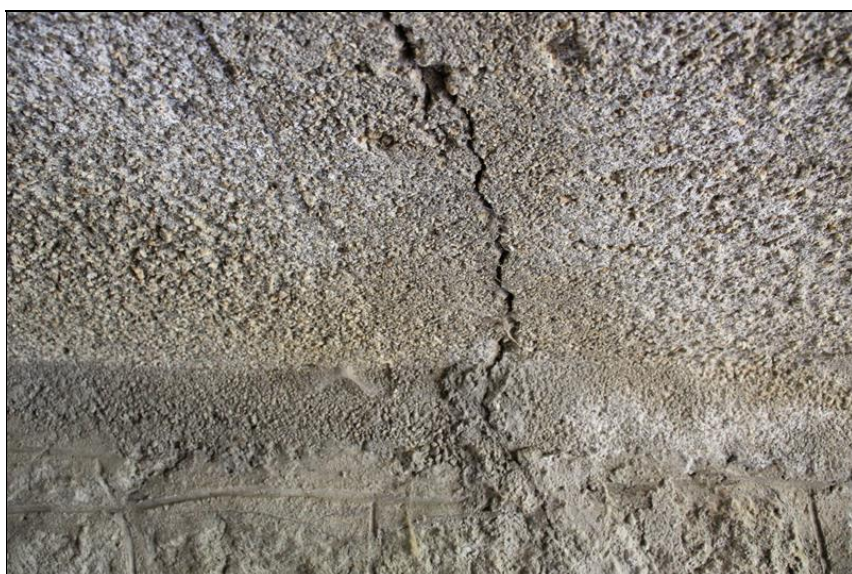


**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**  
spárování kamenného zdiva opěr lokálně popraskané a vypadané, nejvíce v úrovni kolísání hladiny normálních průtoků, na lici zdiva lokálně patrné drobné stopy zatékání s výluhy pojiva, některé kameny uvolněné, tyto projevy výraznější u levobřežní opěry; betonová křídla na vtoku povrchově degradovaná, na povrchu stopy průsaků s výluhy pojiva, zdivo křídel na výtoku má lokálně vypadané spárování, římsa v koruně popraskaná;  
**oproti předchozí HPM nedošlo ke zhoršení stavu zjištěných závad**



podhled NK

**2.1 Nosná konstrukce**  
v obou krajních oblastech patrné stopy zatékání pod římsou, s výluhy pojiva, na vtoku hloubková degradace / rozpad betonu, na výtoku povrchová degradace betonu, cca v polovině šířky klenby podélná trhлина (smršťovací)



**2.1 Nosná konstrukce**  
v obou krajních oblastech patrné stopy zatékání pod římsou, s výluhy pojiva, na vtoku hloubková degradace / rozpad betonu, na výtoku povrchová degradace betonu, cca v polovině šířky klenby podélná trhлина (smršťovací)





#### 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

v korytě lokálně uchycené naplaveniny, oba ochranné prahy před lícem opěr jsou podemleté a částečně splavené a podemleté



levé křídlo OP1



levé křídlo OP2

#### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

spárování kamenného zdiva opěr lokálně popraskané a vypadané, nejvíce v úrovni kolísání hladiny normálních průtoků, na lici zdiva lokálně patrné drobné stopy zatékání s výluhy pojiva, některé kameny uvolněné, tyto projevy výraznější u levobřežní opěry; betonová křídla na vtoku povrchově degradovaná, na povrchu stopy průsaků s výluhy pojiva, zdivo křídel na výtoku má lokálně vypadané spárování, římsa v koruně popraskaná;

**oproti předchozí HPM nedošlo ke zhoršení stavu zjištěných závad**





pohled do mostního otvoru zleva



## 2.1 Nosná konstrukce

v obou krajních oblastech patrné stopy zatékání pod římsou, s výluhy pojiva, na vtoku hloubková degradace / rozpad betonu, na výtoku povrchová degradace betonu, cca v polovině šířky klenby podélná trhlina (smršťovací)

### 3.3.1 římsa

vpravo - v povrchu říms trhliny, lokální odpad omítky a krycí vrstvy s korozi odhalené výztuže a degradací betonu;  
vlevo - odlupuje se sanační nátěr





#### 4.7 Cizí zařízení

nezajištěná chránička v korytě



levé křídlo OP1

#### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

spárování kamenného zdiva opěr lokálně popraskané a vypadané, nejvíce v úrovni kolísání hladiny normálních průtoků, na lící zdiva lokálně patrné drobné stopy zatékání s výluhy pojiva, některé kameny uvolněné, tyto projevy výraznější u levobřežní opěry; betonová křídla na vtoku povrchově degradovaná, na povrchu stopy průsaků s výluhy pojiva, zdivo křídel na výtoku má lokálně vypadané spárování, římsa v koruně popraskaná;

**oproti předchozí HPM nedošlo ke zhoršení stavu zjištěných závad**



#### 2.1 Nosná konstrukce

v obou krajních oblastech patrné stopy zatékání pod římsou, s výluhy pojiva, na vtoku hloubková degradace / rozpad betonu, na výtoku povrchová degradace betonu, cca v polovině šířky klenby podélná trhлина (smršťovací)





### 3.3.1 řimsa

vpravo - v povrchu říms trhliny, lokální  
odpad omítky a krycí vrstvy s  
korozi odhalené výztuže a degradací  
betonu;

vlevo - odlupuje se sanační nátěr